

A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Tämän ohjeen avulla saat asennettua puominkellunnan 500-sarjan koneeseen
- Ohje on jälkiasennusohje

A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Tarkista ennen asennusta, että asennussarjan mukana tulevat seuraavat komponentit
 - A47773 Puomin kellunta KP (A47916 Hydrauliletku, A47907 Hydrauliletku, 64676 Solenoidiventtiili, 64041 x2 Perusliitin, 64078 x2 L-liitinrunko, A47841 Sähkösarja, 74515 x2 Kuusioruuvi M6x45, 72318 x2 Kuusiomutteri M6, 74523 x2 Aluslevy M6)
 - 64087 x2 Kulmaliitin 90°
 - A44472 x2 Hydrauliletku
 - A44471 Hydrauliletku
 - A49716 Sähkösarja, Kellunta
 - 64078 L-liitinrunko
 - 64043 x3 Kulmaliitin 90°
 - 64070 T-kierreläitinrunko
 - A413297 Venttiili

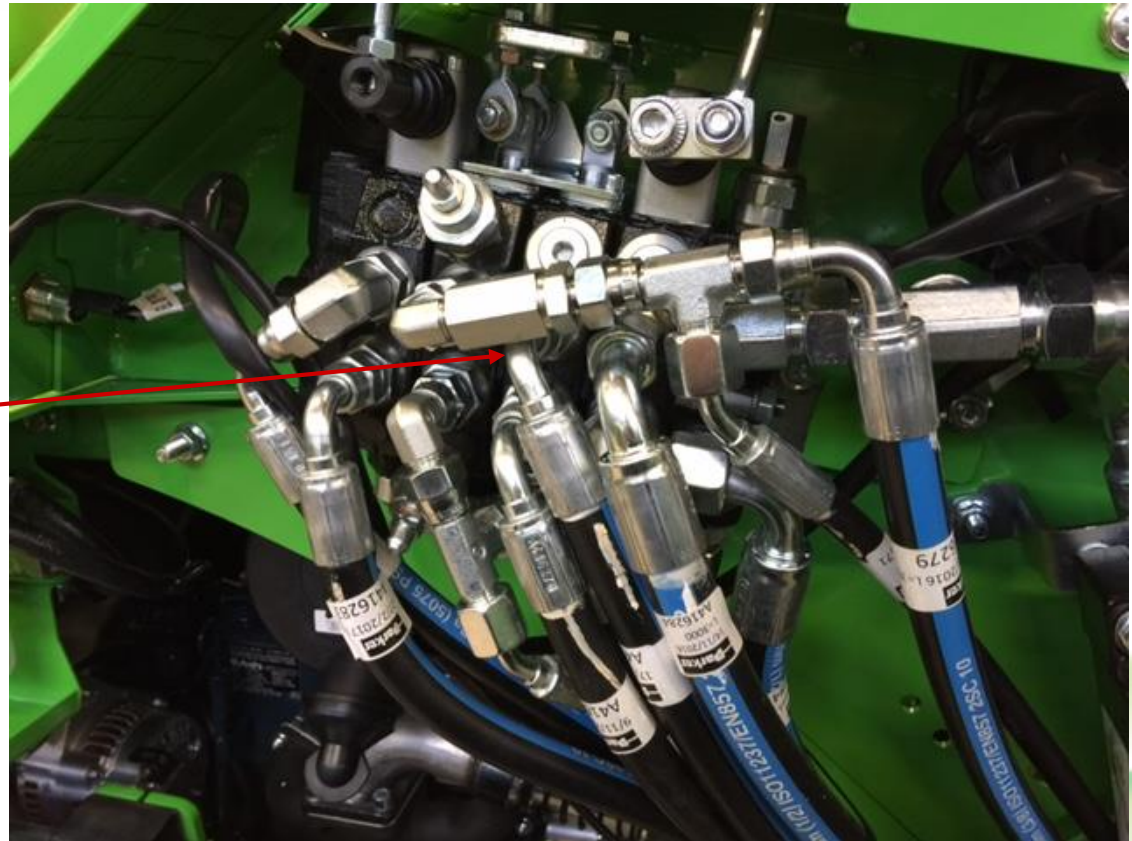
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Asennus aloitetaan nostamalla koneen puomi pystyyn ja varmistamalla puomin ylhäälläpysyvyys huoltotuen avulla
- Puomin ollessa ylhäällä koneesta voidaan poistaa oikea sivukate, ja etukatteet



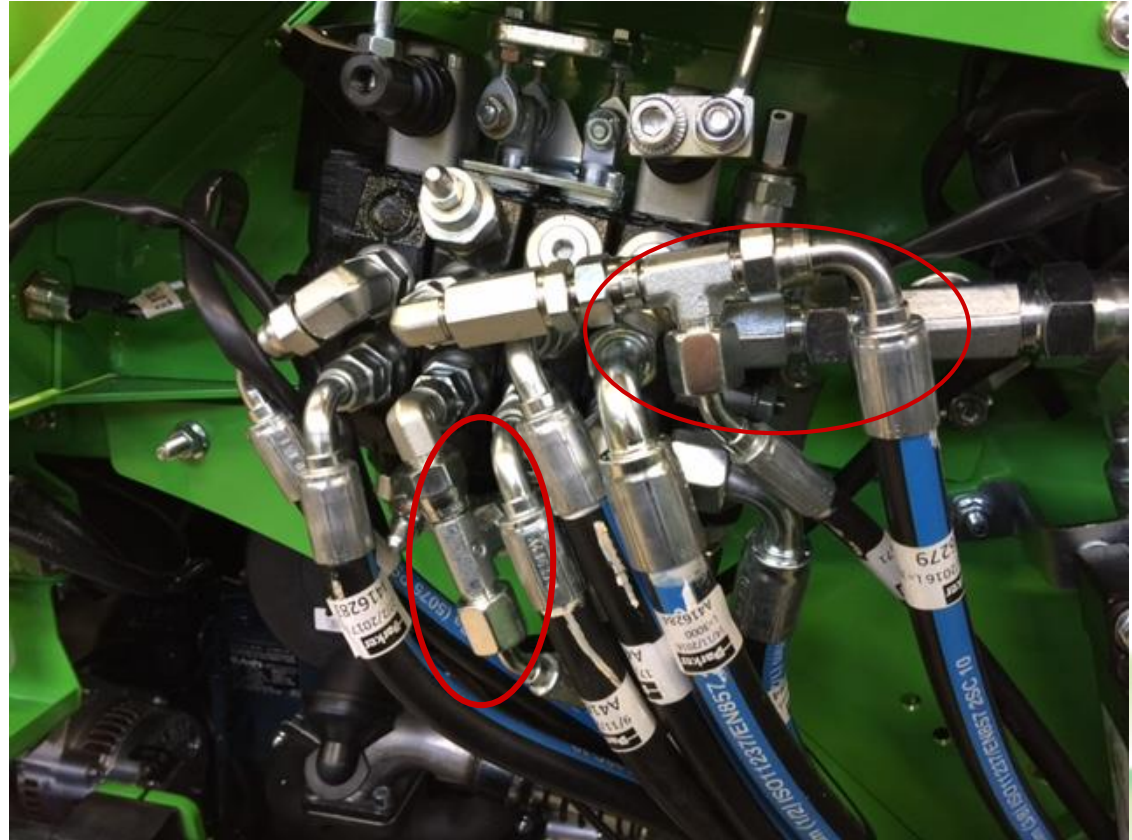
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Kun puomi on varmistettu yläasentoon sekä katteet on poistettu voidaan aloittaa letkujen irroitus
- Ohjausventtiililtä tulee irroittaa nostosylinterille lähtevä ylempi letku
- Muita letkuja joutuu mahdollisesti irroittamaan, jotta nostosylinterille menvän letkun saa irroitettua ohjausventtiililtä ja myöhemmin kiristettyä



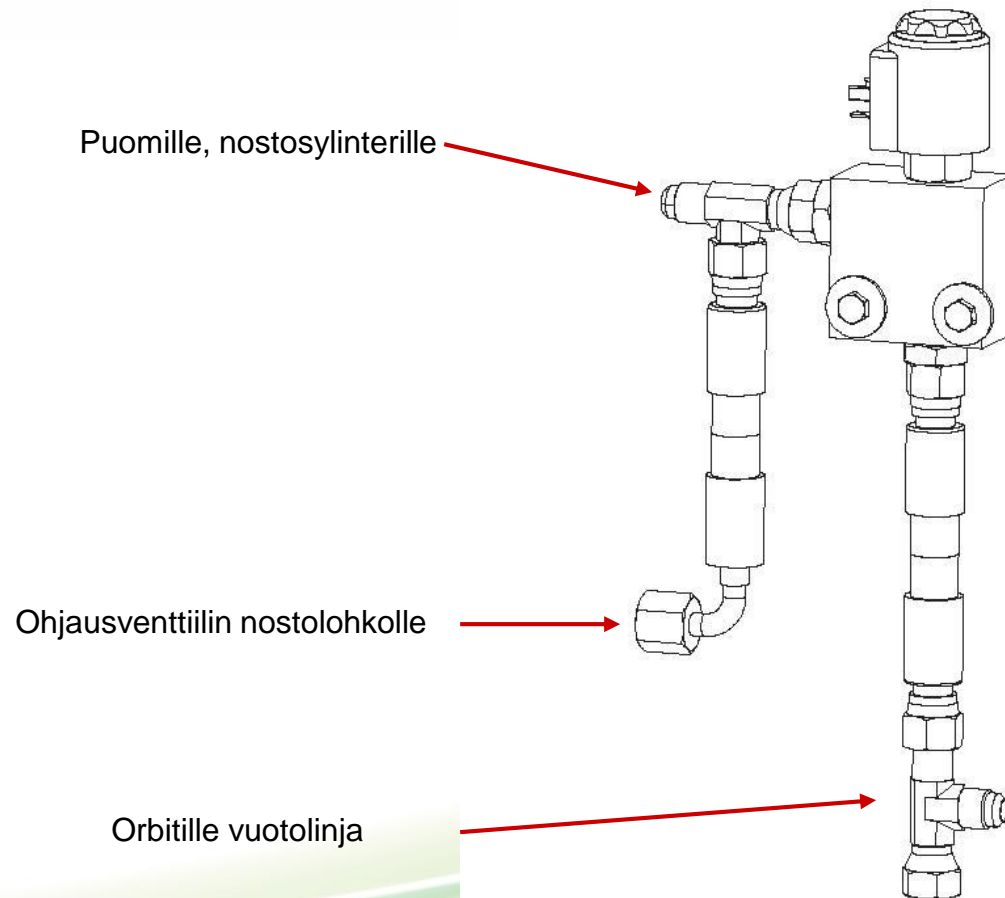
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Kuvassa on vakaajan esitetty vakaajan letkut
- Vakaaja letkutetaan kauhan käännön lohkon, siten, että vakaajan letkut liitetään venttiiliin kuvissa näkyvin T-liittimin
- Vakaajalle menevät letkut kiinnitetään eturunkoon kiinnitettävään vakaajan venttiiliin
- Vakaajan venttiililtä letkut jatketaan vakaajan sylinterille



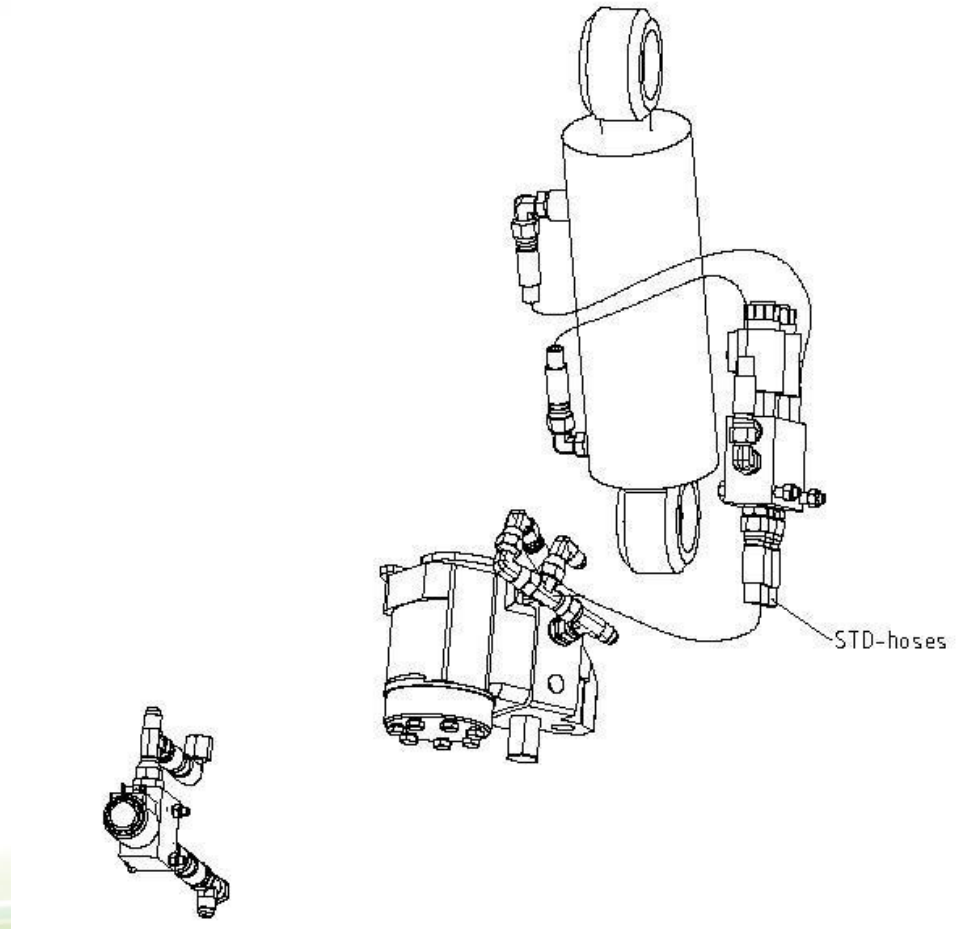
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Puomin kellunnan venttiili asennetaan hydraulijöyljnlauhduttim en alle
- Koneen rungossa on valmiit asennusreiät kellunnan venttiiliä varten
- Kuvassa on 3D-mallinnus kellunnan venttiilin kokoonpanosta



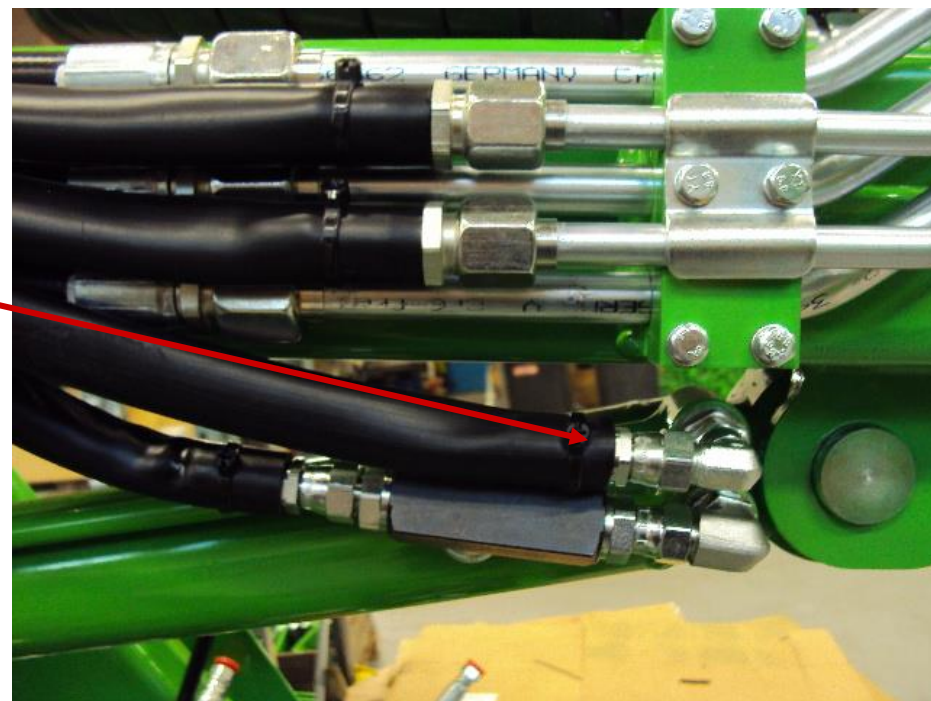
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- 3D-malli kellunta/vakaajan letkutuksesta
- Edellisellä sivulla on näkyvillä kuinka kellunnan venttiili letkutetaan
- Tämän sivun mallin mukaan voidaan letkuttaa vakaaja oikein



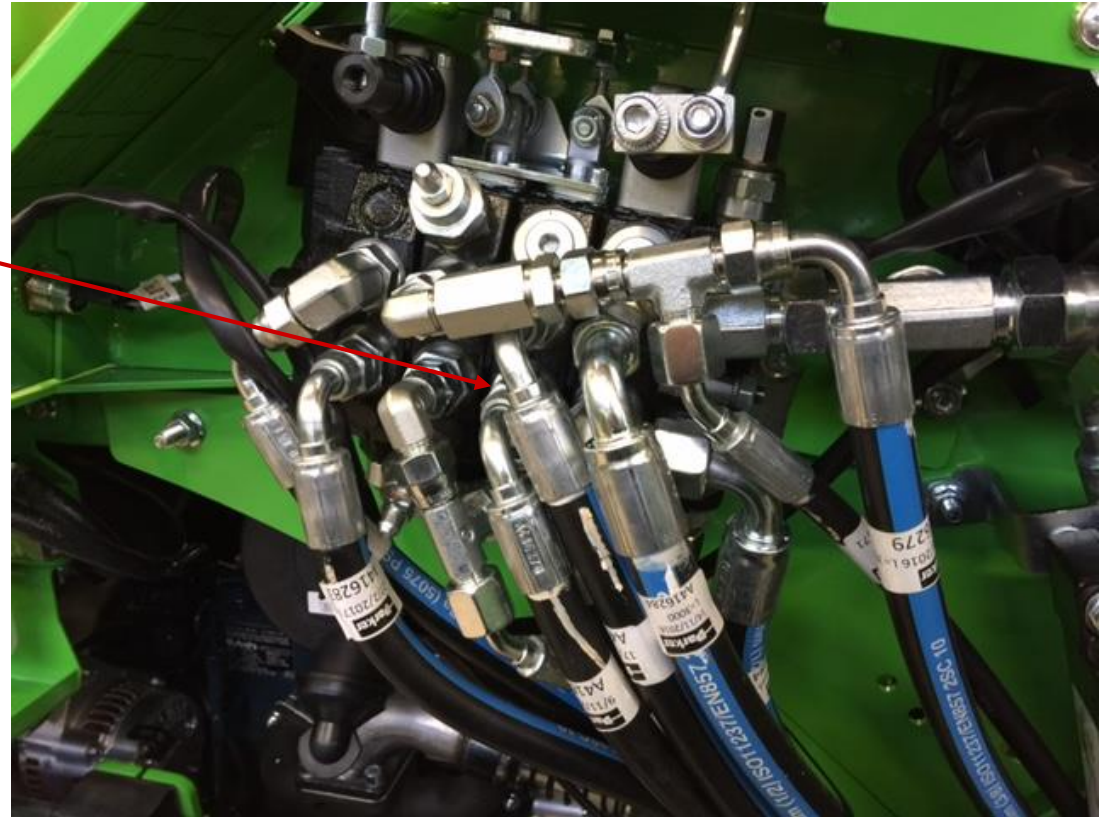
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Asennuksen helpottamiseksi kannattaa myös löysätä puomin nostosylinterin päässä oleva ylempi letku ja tarvittaessa purkaa spiraali asennuksen ajaksi



A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Kelluntaventtiililtä ohjausventtiilille tuotu letku on nyt hyvä kiristää paikoilleen, kun se on asemoitu jo sormikiristämällä
- Asentajan tulee varmistua, että työhydrauliikan vivustolle jää tarpeeksi tilaa liikkua ja ulosottoa voidaan käyttää



A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Kuvassa kellunnan venttiili on esivalmisteltu ennen asennusta
- Venttiiliin on kiinnitetty vuotolinja, sähkösarja, ohjausventtiilille menevä letku sekä puomille menevä letku



A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Kelluntaventtiili asennetaan kuvanmukaisesti hydrauliohjainlauhduttimen alapuolelle
- Rungossa on valmiit paikat venttiilille
- Kelluntaventtiiliin kannattaa kiinnittää valmiiksi kaikki muut letkut, paitsi ohjausventtiililtä irroitettu letku
- Se on pujotetaan hydrauliohjainlauhduttimen alta niin pitkälle kuin mahdollista ja kiinnitetään sitten kelluntaventtiiliin



A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Orbitrolille tehdään kuvan mukainen liitinjärjestely, jotta puomin kellunnan vuotolinja saadaan tuotua oikein koneen tankkilinjaan
- Asennussarjan mukana tulee liittimet, jotta kuvanmukaisen liitinjärjestelmän saa tehtyä

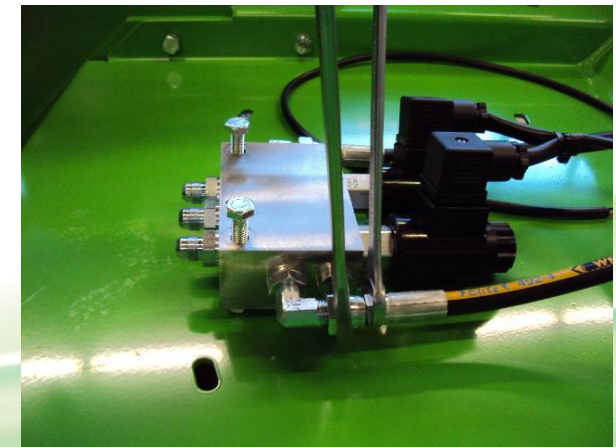
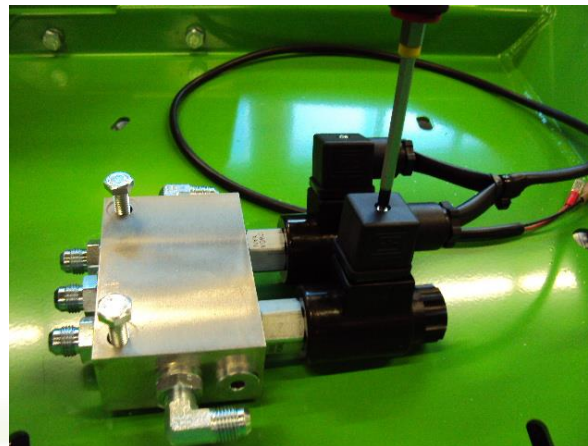
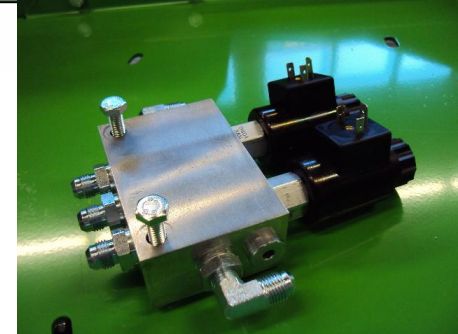


A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Kun venttiilit on saatu kiinnitettyä paikoilleen, voidaan venttiileiltä lähtevät letkut kiinnittää omille paikoilleen
- Irtoinaisena ollut vuotolinja tuodaan koneen eturungon kautta orbitrolille sekä ohjausventtiilille menevä letku viedään öljynlauhduttimen alta kelluntaventtiilille ja kiinnitetään paikoilleen
- Sähkösarjan sulakejohto viedään sulakerasialle kohtaan "Puomin kellunta" ja maadoitusjohto kiinnitetään koneen maadoituspisteeseen

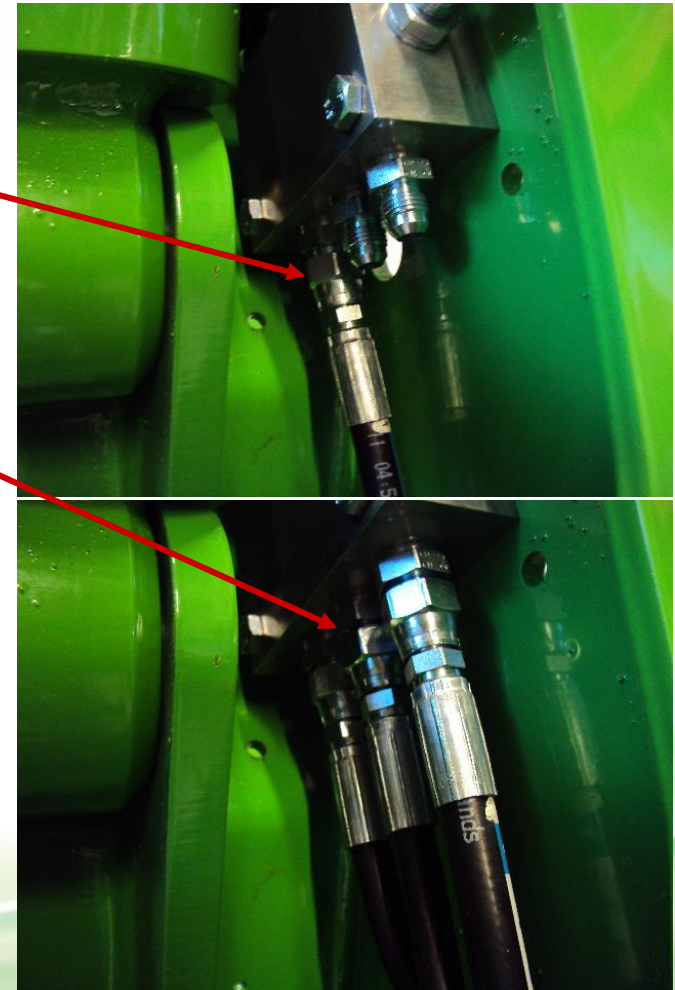
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Seuraavaksi asennetaan puomin kellunta vakaajan yhteydessä tuleva suuntaventtiiliin
- Tämä venttiili kannattaa asentaa paikalleen, ennen kuin asentaa vakaajan sylinterin
- Venttiiliin tulee kiinnittää sähkösarja ja vakaajasylinterille lähtevät letkut A44472, ennen kuin kiinnität sen koneen runkoon, tämä helpottaa venttiiliin asennusta



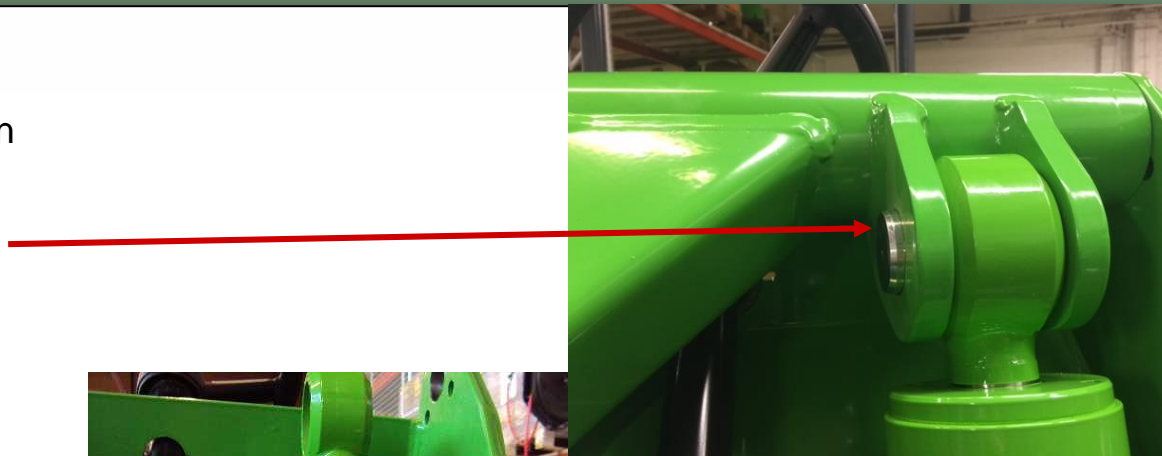
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Suuntaventtiin pohjaan kiinnitetään vakaajan letkut, ohjausventtiin ylemmästä liittimestä kauhanlohkosta lähtevä vakaajan letku, kiinnitetään venttiin taaimmaiseen liittimeen
- Keskimmäiseen liittimeen kiinnitetään asennussarjan mukana tuleva letku A49581, joka menee koneen orbitrolille vuotolinjana
- Viimeinen letku on ohjausventtiin alemmasta kauhanlohkosta lähtevä vakaajan letku



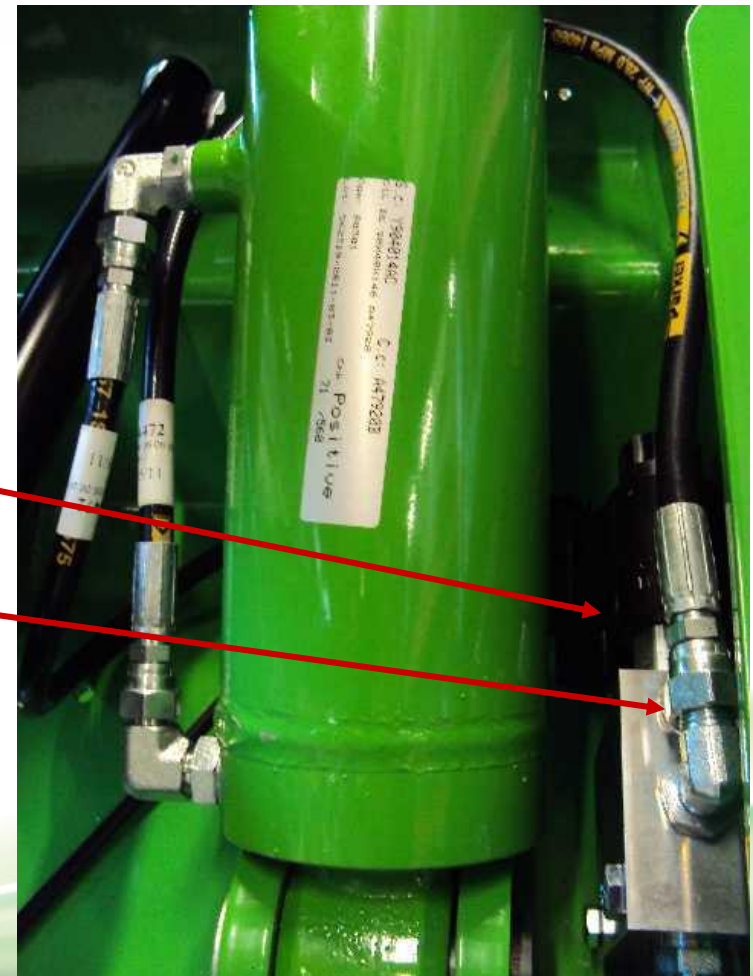
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Vakaajan sylinteri kiinnitetään molemmista päistä koneeseen
- Sylinterin yläpää kiinnittyy koneen puomin korvakkeisiin
- Alapää kiinnittyy koneen eturungon korvaikkeisiin



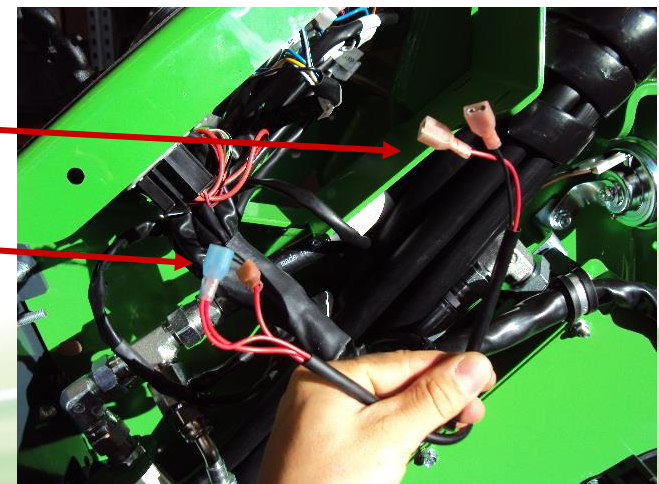
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Kun vakaajasylinteri on kiinnitetty voidaan kellunta/vakaajan ohjausventtiililtä lähtevät letkut kiinnittää vakaajasylinteriin
- Venttiilin taaemmasta liittimestä lähtevä letku menee sylinterin yläpään liittimeen
- Vastaavasti etummaisesta liittimestä lähtevä letku viedään sylinterin alapään liittimeen



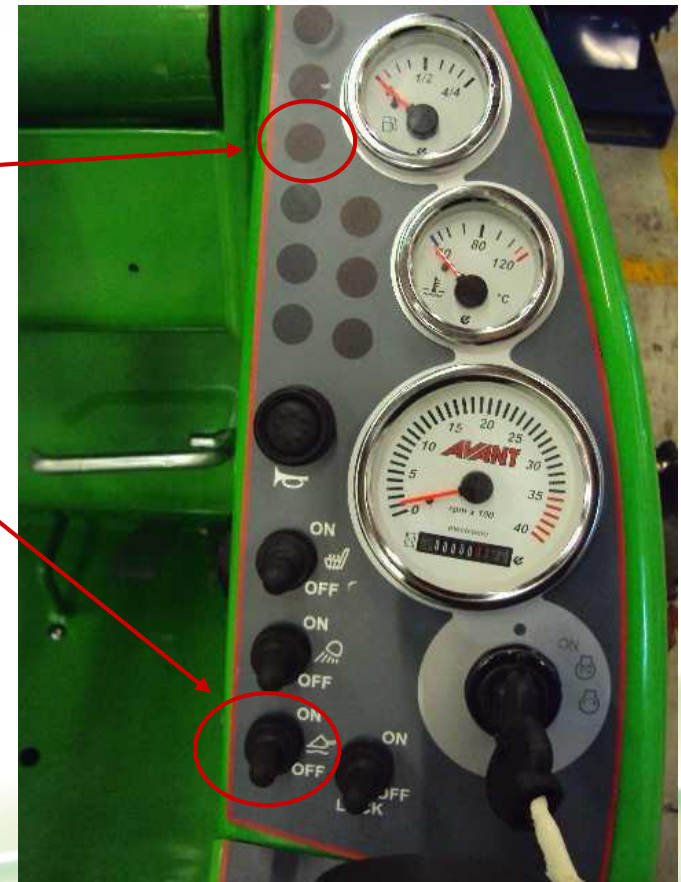
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Ohjausventtiilin sähkösarja liitetään ylemmässä kuvassa puomin kellunnan sähkösarjaan
- Sähkösarjan johto vietään puomin kellunnan venttiilille koneen etuosan kautta, josta se saadaan nostettua öljynlauhduttimelle ja puomin kellunnan venttiilille
- Alemmassa kuvassa nähdään paneelin kytkimelle, sekä merkkivalolle tulevat liittimet
- Merkkivalolle tulevat liittimet
- Kytkimelle tulevat liittimet



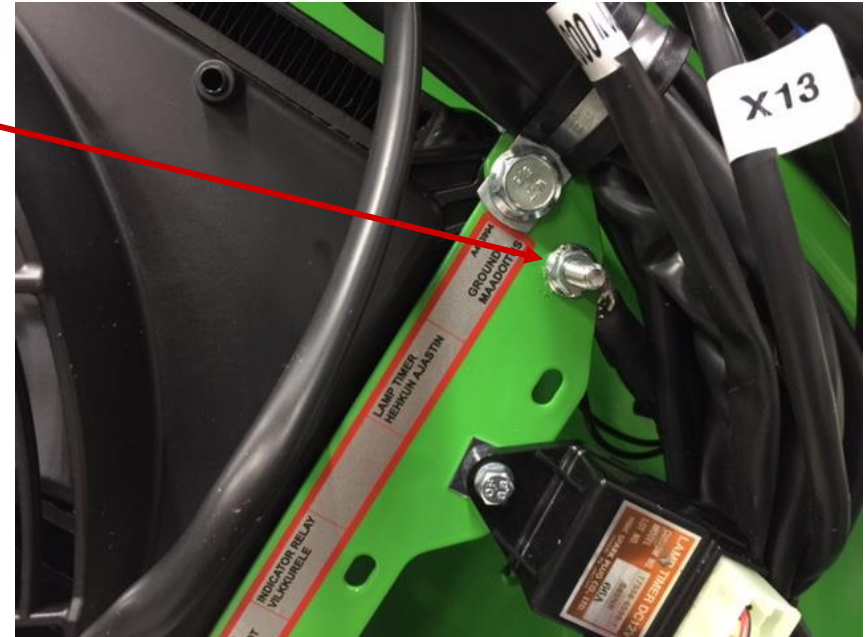
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Kuvassa on merkitty kellunnan merkkivalo sekä käyttökytkin
- Merkkivalo on polttoainemittarin vieressä 3 ylhäältä
- Käyttökytkin on alin käyttökytkin vasemmassa reunassa



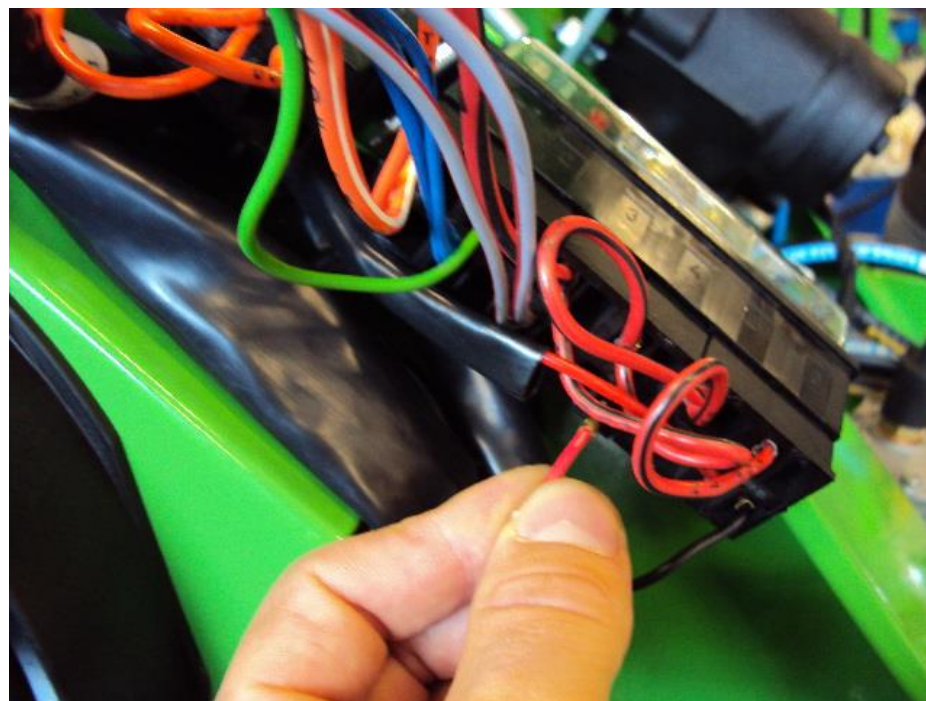
A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Sähkösarjan maadoitusjohto kiinnitetään koneen maadoituspisteeseen



A34015 Kellunta vakaajalla, Avant 600 series

- Sulakejohto asennetaan puominkellunnan sulakkeelle, jonka koko on 20A
- Sulakejohto kiinnitetään sulakerasian pohjan alempaan riviin



A34015 Puomin kellunta+vakaaja, Avant 500

- Asennuksen jälkeen puominkellunta ja vakaaja tulee ilmata siten, että koneen puomisto ajetaan ääriasennosta ääriasentoon, muutaman kerran, jonka jälkeen puominkellunnan toiminnan voi tarkistaa.
- Tarkistus tapahtuu siten, että nosta puomin avulla koneen eturenkaat ilmaan ja kytket puominkellunnan päälle. Tämän jälkeen koneen eturenkaiden tulee laskeutua maahan, eikä puomilla pysty enään nostamaan koneen eturenkaita ilmaan
- Samalla tulee tarkastettua myös kiinnitysten tiiveys
- Jos kiinnitykset ovat tiiviitä, eikä öljyä vuoda ja kone toimii kuten kuuluu, voidaan irroitettut katteet kiinnittää takaisin paikoilleen